

## 日野市百草園駅北口周辺地区ユニバーサルデザイン福祉のまちづくり事業検討調査業務

京王線百草園駅北口周辺地区において、ユニバーサルデザイン福祉のまちづくり事業の調査計画を行いました。まちづくり協議会を運営しながら、道路・建物・公園のバリアフリー化や地域の案内サインのあり方について検討しました。

また、車いすに乗ったり目隠しをしたりして地域を歩くことで障害者の方々の日常を疑似体験する、講習会の開催なども行ないました。

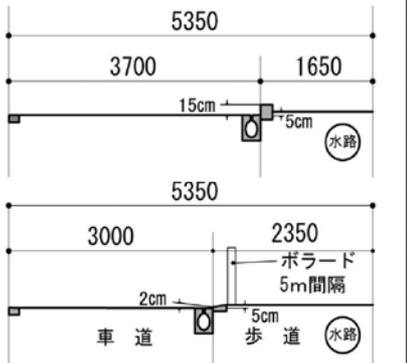
事業	完成写真・実績写真	実績
①協議会		<p>平成 20 年度に 4 回、平成 21 年度に 2 回、平成 22 年度に 3 回の計 9 回協議会を開催しました。地域の方々のご意見を伺い、各事業に反映しました。</p>
②地域情報		<p>三鷹市、町田市での案内サイン現地見学を踏まえ、平成 21 年度末に駅や道路分岐点、目的地（公園や福祉施設）への案内サイン設置工事を行ないました。</p>
③支援体験講習会		<p>3 ヶ年で計 3 回の講習会を行ないました。障害者の方からお話を伺ったり、車椅子や白杖の使い方を習ったり、まちへ出て実際に車椅子や目隠しで歩行体験を行ないました。障害者の立場を体験することで心のバリアフリーにつながりました。</p>
④落川通り幹Ⅱ-5号線		<p>平成 19 年度から 20 年度にかけて「歩行者にやさしい落川通り」となるよう改修計画案の検討を行い、平成 20 年度末に百草園駅からもぐもぐ交差点までの区間において改修工事を実施することができました。</p>
⑤落川交流センター		<p>平成 20 年度から 21 年度にかけて、通路の段差解消やトイレのバリアフリー化を図る改修工事を実施することができました。</p>
⑥河内公園		<p>協議会や検討会において多くの方々の意見をいただき、平成 21 年度末にトイレのバリアフリー化や園路の改修、水飲み設置などの改修工事を実施することができました。</p>

【道路のバリアフリー化の検討】

《落川通り改修工事の実績》

部分的に歩道をはり出し、車いす等がすれ違えるようにしました。

- 歩道の波打ちが解消されました。
- 1.5m以上の歩道が連続的に確保されました。
- 部分的に2.0m以上の歩道となる箇所では、車いす利用者同士のすれ違いも可能です。
- 歩道はり出し部は、車道にとっては狭くさく部となり、車のスピードが抑制されています。



【案内サインの検討】

Options for directional signs (A-F) and pictograms (G-L) for the Akashi area. The recommended sign (C) is highlighted in red.

**Directional Signs (A-F):**

- A: Blue background, white text and arrows.
- B: Red background, white text and arrows.
- C: Green background, white text and arrows. **推奨案** (Recommended).
- D: Blue background, blue text and arrows.
- E: Red background, red text and arrows.
- F: Green background, green text and arrows.

**Pictograms (G-L):**

- G: Blue background, white pictograms.
- H: Red background, white pictograms.
- I: Green background, white pictograms. **推奨案** (Recommended).
- J: Blue background, blue pictograms.
- K: Red background, red pictograms.
- L: Green background, green pictograms.